

Vážení občané jihovýchodní oblasti Prahy a okolí,

dostává se Vám do rukou informační leták nově založeného občanského sdružení na obranu našich domovů před kapacitní komunikací označovanou JVK (jihovýchodní krátká varianta dálničního okruhu). Toto sdružení navazuje na dřívější činnost občanských sdružení Optim Eko a Aliance Jihovýchod, která se zabývala nebo zabývá obranou proti JVK.



Stačí pohled na mapu, která je jako dětská spojovačka:

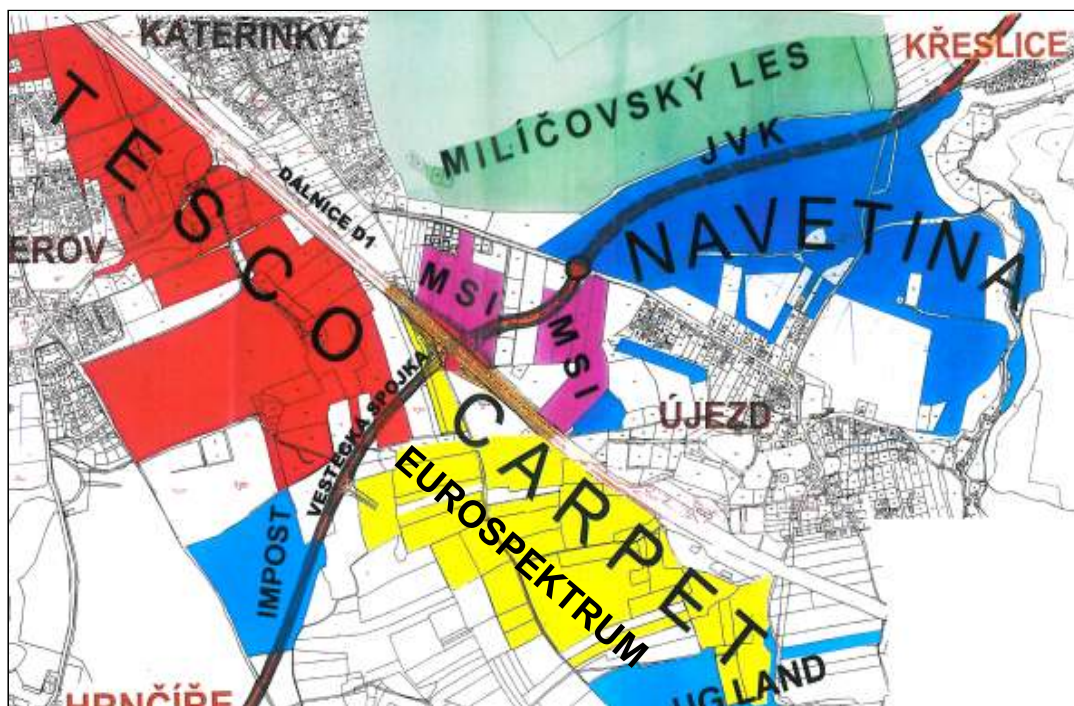
1. Od gigantické křižovatky Exit 4 a přilehlé vyprojektované komerční zóny
2. Kapacitní komunikaci k hotové části u Vestce
3. Kolem Újezdu, Křeslic ke kamionovému překladišti v Uhříněvsi s jeho přemostěním a napojením na JVD.

V minulosti 40 000 lidí zabojovalo a svými podpisy se zasloužilo o schválení vzdálenější varianty dálničního okruhu, která se vyhýbá našim domovům, Milíčovskému lesu a údolí Botiče. Bohužel je třeba bojovat dál: Ačkoli se nám představitelé Prahy stále snaží namluvit, že JVK je mrtvou variantou, na jejím dokončení se usilovně pracuje. Jen byla na magistrátě z taktických důvodů rozdělena a je prosazována po etapách tzv. salámovou metodou: První je **vysokokapacitní křižovatka Exit 4**, druhá **Vestecská spojka** kolem Hrnčič, Šeberova, Zdiměřic, Vestce, Rozkoše a třetí **propojení kolem Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic** k překladišti kontejnerů Metrans u Petrovic (tato část byla sice z územního plánu vyjmuta, ale koridor pro ni je udržován nezastavěný a vynutí si ho dopravní situace v případě vzniku křižovatky Exit 4).

Úředníci Ministerstva životního prostředí ČR smetli se stolu nesouhlasu občanů: dálniční vysokokapacitní křižovatka EXIT 4 získala 19. 10. 2012 kladné stanovisko EIA

Na MŽP podhodnotili výpočty dopravních zátěží, čímž JVK nebezpečně přiblížili k našim domovům. Starostové Drahorád (Újezd), Venturová (Šeberov) a Hromasová (Petrovice) na toto podhodnocení výpočtů neupozornili, ačkoliv o něm z dostupných materiálů věděli. **Křižovatka Exit 4 tedy postupuje do územního řízení. Jakmile křižovatka získá územní rozhodnutí, lehce se propojí s hotovou částí JVK ve Vestci a překladištěm Metrans u petrovického sídliště, které má být přemostěno. Projekty jsou na magistrátě dávno hotové.**

Účastníky řízení budou starostové **Venturová a Drahorád**, kteří mají křižovatku Exit 4 ve svém katastru a kteří s ní přes masové protesty občanů souhlasí. **Budou zde zastupovat vás, občany, anebo zájmy investorů, jejichž pozemky je třeba propojit připravovaným dálničním přivaděčem? Nenechte je špatně a nevratně rozhodnout o vašem osudu.** Nevěřte, že Vestecská spojka odvede nějakou dopravu z vašich obcí. Ve skutečnosti přivede do regionu novou tranzitní a kamionovou dopravu. Proč by se navrhovala za miliardy tak nákladná opatření protihlukových betonových stěn a zemních valů? Nevěřte, že z gigantické dálniční křižovatky Exit 4 povedou jen dva pruhy „místní“ silnice, jak se nám snaží namluvit. Proč je v dokumentaci Vestecské spojky rezerva na čtyřpruhovou komunikaci?! Proč je křižovatka navržena směrem k Milíčovskému lesu také čtyřpruhová?



Skutečný důvod, proč má být postavena za státní peníze devastující křižovatka Exit4 a celá JVK: Obrovské pozemky skoupené spekulanty, kteří chtějí JVK pro obsluhu zamýšlených komerčních zón. Jde o stamiliardové zisky za cenu zničení našeho životního prostředí.

Dopravní katastrofa na jihovýchodě Prahy: Exit 4 na dálnici D1 a Vestecká spojka.

Za vašimi zády, mezi Kateřinkami, Újezdem a Šeberovem, vznikl projekt gigantické dálniční křižovatky - křížení a vzájemné propojení šesti jízdnic pruhů D1 a pěti jízdnic pruhů plánované Vestecké spojky s propojením na ulici Formanskou. Z druhé strany je proti ní nasměrovaná již hotová Vestecská spojka od dálničního okruhu Prahy a to ve čtyřech pruzích, které končí kruhovým objezdem u Vestce.

Exit 4 má obsluhovat plánované komerční a skladové zóny na jih i sever od D1 o rozloze cca **300** hektarů. Tzv. Západní komerční zóna Průhonice a šeberovská zóna Tesco se v představách investorů a vlastníků spekulativně skoupených pozemků zhmotňuje ve výstavbě megalomanského nákupního a zábavního centra, největšího v Evropě s více než **20 000** parkovacími místy! Mezi Kateřinkami a Újezdem u D1 je naplánována výstavba **8 000** kancelářských míst a bydlení pro **2 700** nových obyvatel a **3 600** parkovacích míst. To však není vše. Na druhé straně údolí Botiče v blízkosti petrovičského sídliště se má rozšiřovat kontejnerové překladiště Metrans a vzniknout další obytná a administrativní zóna (změna územního plánu Prahy **č. Z 2143/00** schválená v dubnu t.r.). Ta se má podle magistrátních plánů připojit na křižovatku Exit 4 komunikací typu JVK.

Co projekty přinesou stávajícím obyvatelům obcí? Statisíce osobních automobilů, stovky zásobovacích kamionů a v neposlední řadě čtyřpruhovou kapacitní tranzitní komunikaci významně zkracující průjezd z dálničního okruhu na dálnici D1 s plánovaným vyústěním dálnice D3. Nová automobilová doprava se zároveň projeví na místních komunikacích na Jižním Městě minimálně zdvojnásobením dopravy, v Petrovicích na Novopetrovické ztrojnásobením dopravy, v Újezdě, Kateřinkách, Hrnčích, Šeberově, Křeslicích, Průhonicích, Rozkoši, Vestci, Jesenici zdvojnásobením až zdvacetinásobením dopravy, přitom komunikace jsou zde přetížené již v současnosti.

Znepokojivá představa vychází z našeho vlastního posouzení

dopadů plánované výstavby (http://www.hpp11.cz/clanky/odhady_zateze_Exit%204_RS.pdf). Výpočty ukazují, že dopravní zátěže jsou na MŽP podhodnoceny minimálně třikrát, a tak ministerským úředníkům zdánlivě vychází výpočty hluku i exhalací. Tento náš materiál nedokázal vyvrátit nikdo z předkladatelů záměru. Dlužno podotknout, že měli na veřejném projednání záměru jiné starosti. Udržet pod pokličkou skutečný rozsah projektu dá práci.

V souvislosti se záměrem je třeba připomenout, že Vestecská spojka a Exit 4 jsou dvěma částmi původního dálničního okruhu JVK (jihovýchodní krátká varianta), třetí částí je propojení Exitu 4 kolem Újezdu, Křeslic a Petrovic. Tato část byla sice dříve vyjmuta z územního plánu, ale koridor je stále nezastavěný a nyní se tato varianta vrací převlečena do nového hávu. Na realizaci této stavby stále „tlačí“ firma Metrans, která je provozovatelem obrovského

a stále se rozrůstajícího kontejnerového překladiště hned vedle Petrovic. Zde můžeme očekávat stovky kamionů naložených kvalitním čínským zbožím.

Při projednávání vlivu na životní prostředí (dále jen EIA) Exitu 4 odpovědní pracovníci jednoznačně ubezpečovali, že základní výchozí parametr všech výpočtů jsou dopravní zátěže, ale přiznali, že některé záměry nebyly do výpočtů zahrnuty, protože prý nejsou v územním plánu (Tesco), nebo je prostě vynechali (Metrans aj.). Nebyli schopni vyvrátit námítky, že některé další záměry jsou podhodnoceny a dopravní zátěže z nich tím pádem také. Podle zákona však měli zahrnout všechny nejhorší možné vlivy, které přicházejí v úvahu, a územní plán či jiné argumenty nejsou rozhodující. Z toho je zcela zřejmé, že úřední osoby úmyslně zkreslují skutečnosti tak, aby jednotlivé části celého projektu, vytrhané z kontextu, prošly správním řízením a vyhovely hygienickým normám, a oni tak vytvořili předpoklady pro realizaci záměru bez jakýchkoliv pravidel a dodržování zákonů.

Jaké kroky podnikají radnice dotčených městských částí?

Radnice Jižního Města se vyhnula projednání s obyvateli i zastupitelstvem. Starosta **Dalibor Mlejnský** v odpovědi na petice občanů MČ Šeberova a MČ Újezdu uvedl, že s křižovatkou Exit 4 a Vestecskou spojkou souhlasí. Jeho souhlas může překvapit snad jen pozorovatele z druhého konce České republiky. Věhlas územně plánovacích triků týmu starosty Dalibora Mlejnského daleko přesahuje hranice Jižního Města. Jeho úsilí směřuje k eliminaci jakéhokoliv náznaku odporu obyvatel a uspokojení nejtajnějších přání investorů. V těchto aktivitách mu zdatně sekunduje Jiří Janeček, tentokrát v roli předsedy Výboru pro územní rozvoj, kterým dokáže „protlačit“ i ty nejnemyslitelnější šílenosti výhodné pro investory, ale poškozující obyvatele.

Starostka Petrovic, JUDr. Olga Hromasová vystoupila na veřejném projednání posudku EIA v Kunraticích s opožděným a bezvýznamným nesouhlasným stanoviskem ke křižovatce Exit 4 a projevila obavy o proniknutí této komunikace kolem Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic, ale po celá léta nedělala žádné účinné kroky proti křižovatce Exit 4 a vestecké spojkce. S tichým souhlasem starostky Hromasové se má rozšiřovat kamionové překladiště Metrans v blízkosti Petrovic a má vzniknout další megalomanská administrativní a bytová zóna, která by vyvolala tlak na propojení areálu s dálnicí D1 na plánovaný Exit 4 - JVK, z něhož má teď najednou paní starostka obavy. Starostka se vymlouvá, že překladiště není v katastru Petrovic, proto se prý k němu nevyjadřuje, ale to přece není podstatné, když kamióny jezdí petrovickým obyvatelům přímo pod okny. Olga Hromasová tiše a nečinně přihlíží k rozšiřování rozlehlého překladiště za vlastními humny a ke stavbě vysokopodlažních bytoven "Javorová čtvrť" firmy Central Group. V případě prosazení projektu bude zvýšený pohyb kamionů a osobních aut těžko řešitelným oříškem. A tak je možno chápat její nynější postoj jako alibismus, protože naoko s Vesteckou spojkou a křižovatkou nesouhlasí, ale proti vlastní příčině, připravovanému rozšíření areálu u petrovického sídliště, nedělá nic. **Přítom jsou dobře známé kontakty starostky Hromasové na vedení pražské ODS a nejvyššího představitele magistrátu. Protože tyto kontakty nijak neskrývá, pak se vynořuje zásadní otázka: Používá paní starostka své kontakty v zájmu obyvatel Petrovic, anebo ku prospěchu svému a developerů?**



Další zástavba „Javorová čtvrť“ plus plánované rozšíření překladiště Metrans u Petrovic si budou vynucovat propojení na dálnici D1 v trase JVK přes Dobrou Vodu a údolím Botiče. Návrh na rozšíření překladiště i stavba bytoven probíhá s tichým souhlasem starostky Petrovic O. Hromasové.

Radnice Šeberova a Hrnčič, zastupovaná starostkou Petrou Venturovou významně podporovanou místo-starostkou **Michaelou Archalousovou**, vyjádřila souhlas s Vesteckou spojkou a křižovatkou Exit 4 doplněný o připomínky v podobě valů a protihlukových stěn chránících před hlukem z místní komunikace. Zakopaný pes je ve slovním spojení „místní komunikace“. Ta totiž může být bez problémů čtyřpruhová v dálničním provedení. Paní Venturová občanům na veřejném jednání zamlčela docela zásadní skutečnost, že totiž Vestecká spojka projektována jako místní komunikace II. třídy bude v případě potřeby rozšířena na čtyři pruhy (dokumentace EIA VS str. 8 a 68). Skutečné záměry lze, mimo jiné, odvodit ze stavební uzávěry v šíři 32m, což bohatě stačí na čtyřpruhovou komunikaci se dvěma odstavnými pruhy.

Vystupování starostky Venturové bylo pozoruhodné. Její snahou nebylo obhájit stanovisko, ale eliminovat dopad nesouhlasných petic obyvatel městské části. Arogantní jednání vyvrcholilo neudělením slova zastupitelům a občanům jiných městských částí. Pořízený videozáznam ze schůze šeberovského zastupitelstva lze sledovat pouze s prázdným žaludkem.

Radnice Újezdu a Kateřinek v čele s Václavem Drahorádem a místostarostou Filipem Ranošem stavbu odsouhlasila. Za zmínku stojí Ranošova poznámka vyslovená na setkání s obyvateli. Přítomně překvapil informací, že návrh výstavby administrativního komplexu firmy MSI (obrovský komplex kanceláří a bytů navžený mezi Újezdem a Kateřinkami) u dálniční křižovatky Exit 4 projednal s investory a své stanovisko měnit nebude. Prý by byl před těmi investory za šaška, kdyby jej nyní změnil a začal jednat v zájmu občanů. Jeho slova výmluvně ilustrují poměry panující na radnici Újezdu.

Vypadá to, že všechny zmiňované radnice „jedou na modré vlně“, nastavené vedením Prahy 11, Prahy Petrovic, a Prahy Újezdu i Prahy Šeberova, i když tam je starostka nezávislá, ale se starosty uvedených radnic aktivně spolupracuje.

Co s tím? Pokud se vás výstavba dotýká, doporučujeme následující: Spojte své síly. Dokud se křižovatka Exit 4 nestaví, je stále možno něco dělat proti ní. Vytvářejte neustálý tlak na své zastupitele a starosty v místě bydliště. Žádejte je, ať vznesou požadavek na vyjmutí zmiňovaných dopravních staveb z územního plánu Prahy. Boj proti JVK se nedá vyhrát přeskočením vlastních starostů, kteří vás zrazují. Rozhodující jsou stanoviska vašich volených zástupců a starostů. Stačí 0,5% občanů, kteří podepíší žádost a zastupitelstvo musí požadovanou věc projednat. Kdo bude čekat s rukama v klíně na zázrak, dočká se leda velkého rozčarování.

Za Hnutí pro Prahu 11: Jiří Štyler, Petr Lukeš, Ladislav Kos

Za MČ Praha-Křeslice: Antonín Zápotocký, Tomáš Novák, Tomáš Párys



Takováto krásná přírodní zákoutí Milíčovského lesa a údolí Botiče, sloužící lidem k oddechu, by komunikace JVK zničila.

Nálepkování nic nestojí

S překvapením jsem zjistil, že starostka Šeberova a Hrnčič Ing. Petra Venturová považuje odpor některých okolních obcí a jednotlivých zastupitelů proti výstavbě Vestecké spojky za populistický. V říjnovém vydání místního Zpravodaje jim vyčítá, že hájí zájmy občanů a vystupují proti připravované komunikaci. Opravdu nevím, co je na tom špatného. Snažím se o to samé. Plánovaná spojka dálnice má k našemu bydlišti přivést další desetitisíce aut, a zaneřadit tak životní prostředí. Místo toho paní starostka obhájuje většinová rozhodnutí Zastupitelstva MČ Šeberov, která opakovaně podporují výstavbu mamutí dálniční křižovatky Exit 4 a Vestecké spojky. Vedení radnice tvrdí, že prosazením některých připomínek k plánované výstavbě zbaví Šeberova občasných kolon aut. Jenže za jakou cenu? A navíc – bude to opravdu tak? Vestecká spojka by před

Hrnčíře přivedla také řidiče jedoucí po dálnici D3 z jižních Čech, kteří si pak mohou hledat cestu do centra mj. ulicemi K Šeberovu a K Hrnčířům. Většina občanů MČ Šeberov se v peticích vyslovila proti takovéto nebezpečné hře s nejistou výhrou. Sama paní starostka píše o usneseních schvalujících Exit 4 a Vesteckou spojku jako o nepopulárních rozhodnutích. Pak je na místě otázka starých latiníků: Cui bono? neboli V čí prospěch?

Mgr. Zdeněk Paroulek, zastupitel MČ Praha-Šeberov



Část Vestecké spojky až k Vestci je postavená. Je to čtyřpruhová dálniční komunikace. Skutečně věříte, že bude pokračovat jen dvoupruhová místní silnice a že skončí v Újezdě na místní ulici Formanské?

Napsal nám starosta Křeslic

Chtěl bych informovat obyvatele regionu o volebním programu a jeho naplňování v městské části Praha Křeslice. V minulých volbách zde zvítězila většina pěti zastupitelů ze sedmi s hlavním bodem programu **všemi dostupnými zákonnými prostředky zabránit možnosti realizace dálnice, dříve nazývané JVK, Vestecké spojky a Exitu 4. Tato komunikace by znamenala totální devastaci prostředí s výstavbou hal obchodních areálů, skladišť od Vestce až po Petrovice. Její propagátoři tomu říkají „přirozená městská zástavba“, ale ve skutečnosti je to devastace, rabování, drancování území na úkor zde žijících obyvatel.** Lidé v Křeslicích nám dali důvěru a my se snažíme tuto důvěru nezklamat, i když nám za to magistrát hází jen klacky pod nohy. Dává nám velmi omezené prostředky, které nestačí ani na běžný chod obce a základní údržbu. Po nástupu primátora MUDr. Svobody bylo např. zastaveno na magistrátě financování přípravy mateřské školky v Křeslicích. Nejnutnější výdaje rozpočtu dotujeme z peněz, které naše městská část vydělala podnikáním vedlejší hospodářskou činností.

Udržíme jako jediná městská část v tomto regionu rozvoj Křeslic jako zklidněnou oblast s rodinnou zástavbou, která neobtěžuje okolí nadměrnou dopravou. V Petrovicích, Horních Měcholupech, Pitkovicích, Újezdě a na Jižním Městě doslova řadí investoři výstavbou mnohapatrových bytovek, s tím je spojeno výrazné zvyšování dopravy a vážné zvýšení množství emisí a hluku na úkor životního prostředí obyvatel. V Křeslicích chceme jen třicet rodinných domků v koridoru JVK, které by jednou pro vždy zabránily dálnici, ale to nám na magistrátě nehtějí povolit. Je to důkaz, že se s koridorem pro JVK počítá.

Nesouhlasíme s rozšiřováním soukromého kamionového překladiště Metrans a žádáme magistrát o jeho zrušení v územním plánu a vedení jednání o útlumu jeho provozu. Přecladiště kamionů do této hustě obydlené oblasti nepatří, ničí bydlení obyvatelům přilehlých sídlišť a vyvolává tlak na propojení JVK kolem Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic.

Náš katastr se zachovanou přírodou slouží jako oáza pro obyvatele okolních sídlišť Jižního Města a Petrovic, tuto přírodu se snažíme s omezenými prostředky udržovat pro všechny. Na plnění svého volebního programu vydáváme finanční prostředky – ve spolupráci s obyvateli okolních obcí podáváme žaloby, soudíme se, informujeme veřejnost, využíváme experty. Boj proti hydře s označením JVK není zadarmo. Chtěl bych proto poděkovat všem, kteří finančně pomáhají, díky jim jsme nemuseli už dva roky dávat žádnou dotaci na informační letáky občanského sdružení Aliance Jihovýchod, platí to lidé, kteří v regionu bydlí a nechtějí dopustit zničení svého životního prostředí a znehodnocení domu či bytu, ve kterém mají často celoživotní úspory. Děkuji také všem, kdo přispívají jinou nefinanční pomocí.

Antonín Zápotocký

Vybíráme z ohlasů občanů

Dobrý den,

dovoluji si Vás oslovit a projevit se, co by občan, nespokojený s rozhodováním vládnoucí politické garnitury na úkor občanů ve prospěch lobbistů a spekulantů. Zajímavá je role MŽP, které jas se zdá pečuje o zájmy a zisky lobbistů a spekulantů, s občany manipuluje a pravdu utajuje. Smutné však je i to, že se na takovéto šaradě účastní politici s titulem MUDr., složili "Hippokratovu přísahu", ta je snad opravňuje k tomu, aby přispívali svým přitakáváním lobbistům a spekulantům k poškozování zdraví občanům bydlícím v lokalitách, které tato megalomanská akce (stavba) zasáhne? Myslím tím primátora MUDr. Svobodu.

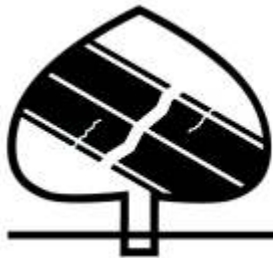
V jedné z těchto lokalit bydlím s rodinou 35 let a mohu konstatovat jen to, že prostředí pro bydlení se zhoršuje. Zástavba se stále více zahušťuje, ubývá zelených ploch i stromů, exhalací a hluku stále přibývá. Nechceme žít v ghettu hypermarketů, komerčních zón a administrativních zón!!!! "Milíčovský háj", vzorně nazývaný, se pomalu ukrajuje. Podepsali jsme již několik petic proti výstavbě této zřůdnosti, sledujeme tuto kauzu od začátku. Nemáme potřebu a nechceme velké množství marketů, ale dostupný a přívětivý obchod jen pro místní obyvatele. Pro bydlení a život v těchto lokalitách si nárokuje klidné, vlnidné a bezpečné prostředí bez nadměrného hluku, exhalací a navyšující se kamionové dopravy.

Tyto obyčejné požadavky jsou asi příliš náročné pro chápání mocných.

Jsme zásadně proti prosazované křižovatce Exit 4 - JVK.

Nastávajícím generacím tu zbude zdevastovaná a zohydřená krajina bez jakékoli přírody. Predátoři: lobisté, spekulanti a jim nakloněná vládnoucí garnitura se o to zaslouží.

Redakci je jméno autora známo, ale respektuje jeho přání, nebýt jmenován.



PŘÍLOHA LETÁKU

Boj proti korupčním stavbám je běh na dlouhou trať a to značně vyčerpávající. Vrší se argumenty a protiargumenty, protistrana čeká, až se občan unaví. Přestože je ve hře tak zásadní věc, jako je naše zdravé životní prostředí, dovolili jsme si v následujícím textu trochu nadsázky. Buďte si však jisti, že vychází z mrazivě reálné skutečnosti.

STRUČNÝ PRŮVODCE PO METODÁCH „SALÁMISTŮ“

Na úvod definice „salámisty“. Výraz pochází od spojení salámová metoda, která představuje velmi rafinovaný a účinný způsob, jak prosadit na první pohled nesmysl či nehoráznost, která by jako celek sama o sobě takzvaně neprošla. „Salámista“ je zastánce této metody prosazování vlastních zájmů a zájmů svých klientů na úkor veřejných zájmů; zpravidla doprovázeno překrucováním faktů, zatajováním skutečností a lhaním, ignorováním požadavků obyvatel.

„Salámistické“ metody

Základní metoda SALÁMU. Již klasická metoda rozdělení a přejmenování jedné velké akce do několika menších, které do sebe nakonec nečekaně zapadnou v neskutečné, ale již nevratné zručnosti. Spoléhá se pak na to, že lidé si ničeho nevšimnou, alespoň ne včas. Pokud si všimnou včas, označí se za schizofreniky a slaboduché jedince (viz také metoda OSOČOVÁNÍ).

Příklad: Jihovýchodní varianta okruhu (JVK), kterou se podařilo obyvatelům dotčených částí odvrátit, byla rozdělena na tyto akce: EXIT 4 D1, výstavba přílehlých komerčních a obytných zón, výstavba čtyřproudého přivaděče alias dvoupruhé Vestecké spojky a výstavba překladiště kamionů METRANS.

Metoda POLOPRAVDY (případně rovnou lži):

Obyvatelstvu se sděluje zásadně ta část pravdy, která jej uspokojí natolik, že nepátrá po zbytku. V případě obzvlášť vydařených aplikace metody převezmou příjemci polopravdy/lži tyto za své a šíří je ve prospěch „salámistů“ dále mezi obyvatelstvo.

Příklad: starostka Šeberova Venturová s dalšími zastupiteli zamlčeli svým občanům plánované čtyři pruhy Vestecké spojky – JVK a přiznali jen pruhy dva. Do výpočtů dopravní zátěže nebyly v rámci EIA zahrnuty některé zásadní záměry, jako například Tesco nebo Metrans. Samotné propojení všech záměrů do souvislé JVK je drženo striktně pod pokličkou nebo vyvraceno. Starosa Újezdu Drahorád ubezpečuje, že dálnice nebude pokračovat k Milíčovskému lesu, ačkoliv je pro ni udržován volný koridor.

Metoda ZVRÁCENÉ LOGIKY:

Využívá často principu definice kruhem a podobných technik, předpokládá u obyvatelstva absenci logiky.

Příklad: Musíme souhlasit s Vesteckou spojkou, jinak bychom nemohli prosadit naše podmínky pro její výstavbu (zastupitelstvo Městské části Šeberov, starostka Venturová).

S rostoucí nervozitou a netrpělivostí „salámistů“ se stupňuje agresivita použitých technik.

Metoda OSOČOVÁNÍ:

Nepříjemné osoby, které vykazují rezistenci vůči popsaným metodám, lze v očích ostatních obyvatel vykreslit jako osoby neškodně slaboduché, podvodníky až bezcharakterní zločince, před kterými je třeba se chránit. Jako inspirace může posloužit vlastní charakterové nedostatky „salámisty“.

Příklad: Doporučují se titulky typu: „JVK JE PŘELUD BANDY SCHIZOFRENIKŮ“, „EXIT 4 na D1 – UMĚLE PĚSTOVANÁ HYSTERIE“ apod. (Zde pozor na pravopisné chyby, které značně snižují dopad metody především na vzdělanější část obyvatelstva).

Metoda NÁTLAGU:

Pokud nepřinášejí „měkké“ metody výsledky, nastupují metody tvrdšího ražení:

Příklad: „Nezvedneš ruku pro JVK, nebude školka, kanalizace“ (lze dosadit libovolně dle situace). Na vlastní kůži metodu zakoušejí v Křeslicích, kde např. nedostali od magistrátu na rozdíl od „poslušných“ městských částí prostředky na výstavbu školky, dokonce byly křeslické děti zcela záměrně odmítány v okolních školkách. To odvrátil až masivní protest občanů pražskému primátorovi proti této diskriminaci.

J.R.

Zajímá vás více detailů a našich zjištění? Chcete nám i sobě pomoci? Kontaktujte nás na: domovbezjvk@seznam.cz.