



V Praze dne 7. 12. 2012

Vážený,

rád bych reagoval na Vaši výzvu ze dne 14. listopadu doručenou na mou e-mailovou adresu a adresu primátora hl. m. Prahy ve věci nesouhlasu se zavedením zóny placeného stání na části území městské části Praha 11.

V reakci na četné dotazy a připomínky, ale také nesouhlasná stanoviska se zavedením zóny placeného stání (dále jen „ZPS“) na části území městské části Praha 11 vyplývající i z obsahu textu Vašeho dopisu, lze usuzovat, že mohou vycházet z nedostatečných či zkreslených informací o připravované zóně placeného stání. Proto je třeba podat vysvětlení ke všem již vzneseným otázkám a připomínkám. To by mělo předejít případným dalším dotazům či negativním reakcím a doplnit informace, které se k Vám pravděpodobně nedostaly.

Na území hl. m. Prahy je tento způsob ekonomické regulace v kombinaci s administrativním opatřením (omezená doba návštěvnického stání) v rámci zón placeného stání historicky uplatňován již od roku 1996. Proto zóna placeného stání v oblasti městské části (dále jen „MČ“) Praha 11 je koncipována tak, aby v dostatečné míře uspokojovala parkovací potřeby zejména zde trvale žijících občanů a zároveň umožnila rovnoměrný přístup návštěvníkům této oblasti. Jako řešení pro tuto oblast je nově navrženo zavedení tzv. „smíšených zón“, které umožňují současné parkování rezidentů, abonentů a platících návštěvníků v průběhu dne a v nočním období je naopak většina parkovací kapacity vyhrazená pro rezidenty a abonenty. Záměrem navrženého řešení je i regulace současného živelného parkování přesporních řidičů, kteří omezují přístup k parkovacím potřebám pro preferované uživatelské kategorie (trvale bydlící, jejich návštěvy, podnikatelské a ostatních aktivity) zejména v okolí stanic metra Opatov a Háje. Cílem je i zvýšené využívání hromadných garáží a parkovišť typu P+R (zaparkuj a jed) s přímou návazností na městskou hromadnou dopravu do centra města, zejména mimopražskými návštěvníky a i vytvoření určitého tlaku na zajištění parkovacích míst mimo veřejné komunikace.

Prvním studie řešení problematiky parkování na území Prahy 11 byla tzv. „Pasport parkovacích kapacit, analýza a návrh koncepce řešení dopravy v klidu na území Městské části Praha 11“ zpracovaná již roce 2007. V souladu se závěry studie byly v září 2008 spuštěny první pilotní projekty obytných zón na Jižním Městě II a v Horních Kunraticích. Vyhodnocení funkčnosti, které bylo provedeno na konci roku 2008, potvrdilo již tehdy oprávněnost a smysluplnost navrhovaného řešení.

Předložená projektová dokumentace pro realizaci zóny placeného stání na vybraných území MČ Praha 11 byla řádně schválena Radou MČ Praha 11. Žádost městské části o zavedení zóny placeného stání na části území MČ Praha 11 byla následně projednána na zasedání Pracovní Poradní skupiny ředitele Magistrátu k rozšíření zóny placeného stání na území hl. m. Prahy a doporučena k projednání v Radě hl. m. Prahy. Rada hl. m. Prahy vychází vstříc požadavkům městských částí v oblasti regulace parkování vozidel. Záleží tedy především na konečném zvážení a

rozhodnutí vedení městské části, zda a v jakém rozsahu zóna placeného stání na jeho území vznikne.

Další informace o zóně placeného stání na území městské části Praha 11 získáte na internetových stránkách Úřadu městské části Praha 11 - www.Praha11.cz nebo přímo na dotyčném Úřadě městské části.

Věřím, že plánovaná regulační opatření přijmete s pochopením.

S pozdravem



Vážený pan
Martin Farmačka
SVJ Plickova 567-568
Plickova 567/11
149 00 Praha 4 - Háje

Na vědomí:

Odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, zde